

Автономная некоммерческая профессиональная  
образовательная организация  
«КУБАНСКИЙ ИНСТИТУТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

*Учебно-методический центр  
дополнительного профессионального образования*

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНПО «Кубанский ИПО»

О.Л. Шутов

« 10 » 01 2019 г.



### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### дополнительной профессиональной программы повышения квалификации ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СОСТАВ ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ

**Цель:** совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

**Форма обучения:** Заочное (с элементами дистанционного обучения)

**Срок обучения:** 80 часов

**Форма итоговой аттестации** Экзамен

№ п/п	Наименование модулей и тем	Общая трудоемкость	В том числе	
			Электронное обучение	ПР
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Введение в курс подготовки</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1	1	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	1	1	-
<b>2</b>	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения	3	3	-
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности	4	4	-
<b>3</b>	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	8	5	3
<b>4</b>	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>12</b>
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2,5	2	0,5
4.2	Граница и конфигурации зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)	4,5	4	0,5
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС	2,3	2	0,5
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2,5	2	0,5
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	3	2	1
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	3	2	1
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	3	2	1
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС	7	6	1
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	3	2	1

1	2	3	4	5
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	11	10	1
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	3	2	1
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	3	2	1
4.13	Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"	3	2	1
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	3	2	1
<b>5</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	0,5	0,5	-
5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	0,5	0,5	-
<b>6</b>	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-
<b>7</b>	<b>Итоговое занятие</b>	<b>2</b>		<b>2</b>
Итоговая аттестация		<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Итого</b>		<b>80</b>	<b>63</b>	<b>17</b>

Заместитель директора  
по качеству образовательной деятельности  
и дополнительному профессиональному образованию,  
д.тех.наук, профессор



Т.В. Першакова